



Strategi for eksisterende færge

25/9428 Åben Sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der gives en status på den eksisterende færges tekniske vedligeholdelse og levetid samt sammenhængen til arbejdet med en fremtidig færgeløsning.

Plan for dokning og levetidsforlængelse

Der redegøres for planlægning af fremtidige dokning af færgen, herunder nødvendige vedligeholdelsesarbejder og eventuelle investeringer, der skal sikre fortsat driftssikkerhed og myndighedsgodkendelse.

Dokningen indgår som et centralt element i den løbende tekniske vedligeholdelse og skal samtidig sikre, at færgen kan opretholde det nødvendige serviceniveau i den resterende driftsperiode.

I den forbindelse vurderes behovet for levetidsforlængende tiltag, herunder i hvilket omfang det er hensigtsmæssigt at foretage større investeringer i den eksisterende færge set i forhold til dens forventede restlevetid.

Sammenhæng med anskaffelse af ny færge

Planlægningen af dokning og levetidsforlængelse skal ses i tæt sammenhæng med den igangværende proces om anskaffelse af en ny færgeløsning.

Der er behov for at sikre, at investeringer i den eksisterende færge står i et rimeligt forhold til tidshorisonten frem mod en ny løsning, således at der undgås både overinvestering og driftsmæssige risici.

Afvejningen mellem fortsat vedligehold og fremrykning af en ny færgeløsning indgår derfor som et centralt element i den samlede strategiske planlægning af færgedriften.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at den strategiske tilgang drøftes.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 08-06-2026

Den strategiske tilgang blev drøftet og den strategiske tilgang blev vedtaget.

Afbud:

Lars Gleerup

Joachim Hougaard

Bilag: